Nadzwyczajny dodatek do „Nowego Kolejarza“ Nr. 11 z dnia 9 maja 1907.

Nr. 12 Kraków, dnia 10 maja 1907. Rok V

NOWY KOLEJARZ

ORGAN GALICYJSKICH KOLEJARZY.

Wychodzi 1-go i 15-go każdego miesiąca.

Adres redakcyi i administracyi
Kraków, plac Szczepański L. 7, II. piętro.

Prenumerata roczna 6 kor. — Półroczna 3 kor. — Kwartalna 1 kor. 50 hal. Pojedynczy numer 10 hal.

Pojedyncze numery można nabywać w Krakowie w administracyi „Nowego Kolejarza“ i w agencyi dzienników Wnej Salomonowej, Sławkowska 2 i w handlu papieru Wgo Aleksandrowicza, Plac Matejki L. 1

Ceny ogłoszeń według specyalnej umowy.

Polepszenie płac funkcyonaryuszów c. k. kolei państwowych.

Ponieważ każdą lepszą reformę, gdzie się tylko jaka pojawi, socyaliści zaraz anektują jako swoje dzieło, albo dzieło ich posłów, przeto ze względu na polepszenie płac kolejarzy ogłoszone dziennikiem urzędowym ministeryalnym z dnia 4 maja b. r. zeszyt XXIV. pozwalamy sobie zawczasu przypomnieć historyę tej reformy, aby socyalistom zawczasu zamknę drogę do przechwałek i strojenia się w cudze piórka, przypominając czytelnikom i wszystkim kolejarzom, że inicyatywa w tym kierunku wyszła od urzędników państwowych i że osiągnięte obecnie korzyści tylko c. k. urzędnikom państwowym i życzliwości ministra Korytowskiego — a nie żadnym socyalistom mamy do zawdzięczenia.

W dowód tego twierdzenia pozwalamy sobie przytoczyć artykuł w tej materyi podany przez *Nowego Kolejarza* jako artykuł wstępny dnia 1 grudnia 1906 r.

Pisaliśmy wówczas pod napisem: »Kwestya poprawy warunków bytu«.

Ponieważ polepszenie płac funkcyonaryuszów kolei państwowych jest ściśle zależnem od podwyższenia płac urzędników państwowych, przeto obowiązkiem naszym jest śledzić jakie postępy czynią starania urzędników w kierunku polepszenia warunków ich egzystencyi.

Przyciśnięty przez urzędników państwowych rząd nosi się z zamiarem podwyższenia dodatków aktywalnych, których miejsce zastępuje u nas kolejarzy kwaterowe. Gdyby więc urzędnikom podniesiono o pewien procent dodatki aktywalne, to u nas równocześnie musiałoby nastąpić podwyższenie kwaterowego.

Sprawa ta zdaje się być obecnie na dobrej drodze, a z akcyi i przyrzeczeń poczynionych urzędnikom państwowym kolejarze mogą sobie wyrobić także zdanie jakie widoki równocześnie ma sprawa polepszenia ich poborów.

W sprawie tej pisały dzienniki:

W komisyi budżetowej Izby posłów w drugiej połowie listopada odbyła się dyskusya nad wnioskiem o przyznanie 20% dodatku drożyźnianego urzędnikom państwowym.

Minister skarbu Dr. Korytowski podnosił, że komisya, z wykazów przedłożonych przez prezydenta ministrów, miała sposobność się przekonać, jak daleko takie zarządzenie sięga pod względem finansowym. Dwudziestoprocentowy dodatek drożyźniany, gdyby uwzględniono wszystkich urzędników i służbę, wymagałby przeszło 65 milionów koron, a więc cyfry, które nie znalazłyby pokrycia nawet w naszym dość korzystnie się rozwijającym budżecie. Że rząd traktuje z największą życzliwością kwestyę urzędniczą i że poczynił szczegółowe badania z powodu panującej obecnie drożyzny, o tem minister nie potrzebuje zapewniać.

Przecież od zadowolonego stanu urzędniczego zależy nienaganne funkcyonowanie całej maszyny państwowej i rząd może się tylko cieszyć, jeżeli widzi zadowolone twarze urzędników. Ponieważ sprawa ta w Izbie posłów i w komisyi była przedmiotem naglego traktowania, rząd tem bardziej widział się spowodowanym jak najrychlej powziąć uchwałę, i całą sprawę skierował na drogę szybkiego studyum.

Dotycząca uchwała rady ministrów zapadła przed 14 dniami, a przedstawiciele wszystkich ministerstw odbyli dzisiaj trzecie posiedzenie. Minister spodziewa się, że w bardzo krótkim czasie będzie mógł Izbie donieść, jakie uchwały powziął rząd w kwestyi urzędników i spodziewa się, że te uchwały rządu po pewnego stopnia uczynią zadość życzeniom Izby. Że nie wszystkie życzenia personalu państwowego mogą być spełnione, uznają bezwarunkowo wszyscy posłowie, bez względu na stronnictwa. Cyfra 65 milionów koron wchodzi tu w grę. Zresztą są rozmaite środki i drogi do uwzględnienia życzeń urzędników. Sprawa uporządkowania długów, podwyższenia i uregulowania dodatku aktywalnego, awansu czasowego i pragmatyki służbowej, była omawianą na wiecach urzędniczych. Rząd zajmuje się wszystkiemi temi kwestyami bardzo szczegółowo i minister spodziewa się, że w bardzo krótkiej przyszłości będzie mógł

przedłożyć odpowiednie postanowienie, które uczyni zupełnie zbytecznym wniosek i wybór subkomitetu, jak tego domagał się pos. d'Elwert

W sprawie tej pisano z Wiednia do *Nowej Reformy*.

Rząd i Rada państwa zajęły się wreszcie poprawą bytu urzędników państwowych nie dla pozoru, w myśl wygodnej zasady *ut aliquit fecisse videatur*, ale tym razem z dobrą wolą załatwienia tej sprawy. Teraz atoli rozpoczyna się najważniejsza część akcyi sanacyjnej, a mianowicie ma być obmyślany sposób przyjścia z pomocą urzędnikom państwowym i oznaczenie wysokości tej pomocy.

Zaś w numerze z dnia 15 styczniu 1907 pisaliśmy

Komisya budżetowa obradowała dnia 9 b. m. w dalszym ciągu o przedłożeniu rządu o polepszeniu płac urzędniczych. Przewodniczył Dr Kathrein, przemawiali posłowie Głąbiński, Starzyński, Sturgh, Zitnik i minister skarbu Korytowski. Uchwalono przejść do porządku dziennego nad przedłożeniem co do jednorazowego dodatku drożyźnianego dla urzędników i służby państwowej, a przyjęto przedłożenie rządowe o podwyższeniu płac urzędniczych z terminem wejścia ustawy w życie od 1 kwietnia 1907 r.

Natychmiastową i praktyczną wartość miało przedłożenie o jednorazowym dodatku drożyźnianym w wysokości 120 a względnie 60 koron, o ile dodatek ten już dnia 15 stycznia miał być wypłaconym. Kwota ta wskutek obietnic rządowych została już faktycznie wziętą w rachubę i już ją wszędzie rozliczono w gospodarstwach domowych. Tymczasem przedłożenie to w komisyi doznało bynajmniej niepożądanej zmiany, gdyż postanowiono przejść nad niem do porządku dziennego a regulacye poborów urzędniczych i wszelkich innych kategoryi służby państwowej wprowadzić w życie zamiast z dniem 1 stycznia 1908 r. już z dniem 1 kwietnia 1907 r.

Korzystnem zatem w tem przedłożeniu jest to, że regulacya poborów, która miała obowiązywać od 1 stycznia 1908 r. zacznie już obowiązywać od dnia 1 kwietnia 1907 r. Niekorzystnem zaś jest to, czem komisya budżetowa nie sprawiła żadnej przyjemności funkcyonaryuszom państwa i kolei i raczej zrobiła im pewne rozczarowanie, pozbawiając ich jednorazowej większej kwoty, którą już wzięto w rachubę najbliższych wydatków domowych. Tymrazem nieprzyjemność tę mamy do zawdzięczenia nie rządowi, ale parlamentowi, nie umiejącemu ocenić położenia i nie rozumiejącemu, że tego dodatku oczekiwaliśmy jak spragnieni kropli wody na pustyni.

Z powyższych wywodów czytelnicy widzą jasno jak na dłoni, że tu nie ma nawet śladu o jakichś socyalistach i dla tego gdyby ktoś z ich agitatorów chciał puszczać blagi na temat powyższych reform, upraszamy wytrzyć mu oczy cytowanymi artykułami.

Rozporządzenie ministerstwa kolejowego z dnia 30 kwietnia 1907 L. 23198 dotyczące podwyższenia wymiaru kwaterowego dla urzędników austryackich kolei państwowych.

I.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1907 r po porozumieniu się z c. k. ministerstwem skarbu ustanawia się na przyszłość wymiar kwaterowego wiedeńskiego dla urzędników austryackich kolei państwowych

dla	V. klasy służbowej	1840 Koron	dotychczasowego	1600 K
»	VI. »	1610 »	»	1400 »
»	VII. »	1380 »	»	1200 »
»	VIII. »	1200 »	»	1000 »
»	IX. »	960 »	»	800 »
»	X. »	720 »	»	600 »

z tem ograniczeniem, że to podwyższenie kwatorowego pozostanie bez wpływu na przyznane zaliczenie 40% kwoty kwaterowego wiedeńskiego do wymiaru pensyjnej a względnie należytości prowizyjnej i w myśl tego miarodajną kwotą wymiarową wiedeńskiego kwaterowego pozostaje nadal jak dotychczas

Dla	V. klasy służbowej	640 Koron
»	VI »	560 »
»	VII »	480 »
»	VIII. »	400 »
»	IX. »	320 »
»	X. »	240 »

II.

Wymiar kwaterowego dla urzędników stacyonowanych poza obrębem Wiednia ustala się wedle dotychczasowych norm procentualnych z uwzględnieniem nowych wymiarów kwaterowego wiedeńskiego. *Derschatta.*

Rozporządzenie ministerstwa kolejowego z dnia 30 kwietnia 1907 L. 23199 odnoszące się do wypłaty uzupełniających kwot tym urzędnikom najniższych czterech klas służbowych, włącznie aspirantom i wolontaryuszom austryackich kolei państwowych, którzy z powodu L. 23198 z dnia 30 kwietnia 1907 r zarządzonego podwyższenia kwaterowego w r. 1907 nie osiągną co najmniej 120 K podwyższenia.

Funkcyonaryusze tej kategoryi otrzymają uzupełnienie aż do tej kwoty, a nie pobierający kwaterowego aspiranci i wolontaryusze otrzymają pełne 120 Koron.

Wypłata ta jest jednorazową tylko na rok 1907 i ma być wypłaconą za ostemplowanym kwitem dnia 1 czerwca 1907 r.

Rozporządzenie ministestwa kolejowego z dnia 30 kwietnia 1907 L. 23200 do wszystkich organów w sprawie regulacyi poborów, jakoteż nominacyi i posunięć w płacach podurzędników i sług austryackich kolei państwowych.

Na podstawie postanowień §§ 6 i 19 statutu organizacyjnego dla zarządu kolei państwowych, po porozumieniu się z ministerstwem skarbu i po zniesieniu prowizorycznych postanowień zarządzonych rozporządzeniem z dnia 12 grudnia 1905 r. L. 58301 zostają pobory, nominacye i posunięcia w płacach podurzędników i sług austryackich kolei państwowych z ważnością od dnia 1 stycznia 1907 w następujący sposób uregulowane:

1.

Nadal pozostające w użyciu kategorye podurzędników, jakoteż dla tych pojedynczych kategoryi ustanowiony wymiar gaży i rocznego kwaterowego wiedeńskiego ustanawia się według poniższej tabeli

Szemat dla podurzędnikow.

Grupa	Kategorya zatrudnienia	Gaża (rocznie koron)	[illegible] (rocznie koron)
I	Werkmistrze w głównych, ruchowych i blokowych warsztatach, jakoteż maszynomistrze w elektrycznych zakładach	3000 2800	1000
		2600 2400	800
		2200 2000	700
		1800 1600	600
		1400	500
II	Banmistrze, mostomistrze, zawiadowcy budynków, kierownicy lokomotyw, maszyniści, oficyanci sygnalmistrze, skotyści, stacyonsmajstrzy, wozomistrze, rewizorzy, wagonów, werkmistrze zakładów oświetlnych i impregnacyjnych, rewizorzy pociągowi (ekspedyenci jak długo kategorya ta istnieje).	2600 2400	800
		2200 2000	700
		1800 1600	600
		1400 1300	500
		1200 —	400

III	Majster oświetlenia, tłomacz, kancelista, magazynomistrz, nadkonduktor, placmistrz	2200	700
		2000	
		1800	600
		1600	
		1400	500
		1300	
		1200	400
		—	
IV	Podsternicy	1800	600
		1600	
		1400	500
		1300	
		1200	400
		—	

W miejsce dotychczasowych blokmistrzów i elektromistrzów istnieją obecnie Sygnalmistrze (Signalmeister), zamiast Wagenmeistrów: placmistrze (Platzmeister).

Przez utworzenie nowych »maszynistów, oficyantów, wozomistrzów i światłomistrzów« umożliwia się dozorcom maszyn, pomocnikom biurowym, dozorcom wozów i dozorcom oświetlenia w ramach normowanych posad osiągnięcie stopni podurzędniczych.

2.

Nadal pozostające w użyciu kategorye sług, jakoteż dla tych poszczególnych kategoryi ustanowiony wymiar gaż i rocznego kwaterowego wiedeńskiego ustanawia się według poniższej tabeli:

Szemat sług.

Grupa	Kategorya zatrudnienia	Gaża	[illegible]
		rocznie koron	
I	Dozorca oświetlenia, drukarz biletów, aspirant na kierownika maszyn, dozorca magazynu, dozorca maszyn, starszy werkman, ślusarz sygnałowy, aspirant na mistrza stacyi, dozorca przesuwania, dozorca wozów	1800	600
		1700	
		1600	600
		1500	
		1400	500
		1300	
		1200	400
		1100	
		1000	350
		900	
II	Torowy, blokowy, drukarz, dozorca domów, sługa biurowy, pomocnik biurowy, konduktor, palacz maszynowy, motorowy, starszy palacz, starszy przesuwacz, portier, dozorca wodociągów, obsługacz stabilkowy, dozorca stacyi odźwierny, strażnik kontrolujący, werkman.	1600	600
		1500	
		1400	500
		1300	
		1200	400
		1100	
		1000	350
		900	
		800	300
		—	
III	Pisarz ceduł ładunkowych, lampista, sługa magazynowy, sługa stacyjny, przesuwacz, pucer wozowy, pisarz wozowy, pomocnik warsztatowy.	1400	500
		1300	
		1200	400
		1100	
		1000	350
		900	
		800	300
		—	
IVa	Zwrotniczy, strażnik stacyjny, inni strażnicy służby stacyjnej, warsztatowej parowoźniczej i materyałowej	1000	350
		900	
		800	300
		750	
IVb	Strażnicy szlakowi, blokowi i meldunkowi i inni strażnicy służby konserwacyi	800	300
		750	
		700	

Stosownie do tego dotychczasowy tytuł »zastępcy maszynisty« zmienia się na »aspiranta na kierownika maszyny« (Locomotivfuhreranwarter), ślusarza blokowego na »ślusarza sygnałowego«, dozorcy stacyi na »aspiranta mistrza stacyi«, dozorcy wozów na »dozorcę przesuwania«, ślusarza rewizyjnego na »dozorcę wozów«, palacza zawodowego na »pałacza maszynowego«, pomocnika stacyjnego na »dozorcę stacyi«.

Dotychczasowe nazwy »pomocników magazynowych«, »kierowników pociągów ciężarowych« i »stawidłowych zwrotnic« znosi się.

Natomiast wprowadza się w użycie nazwy »drukarz biletów i motorowy«.

3.

Personalnych dodatków służbowego starszeństwa (Dienst alter personalzulagen) udziela się:

a) Podurzędnikom grup II, III i IV po 5 latach przebytych w najwyższym stopniu płacy swojej kategoryi w wysokości 100 Koron rocznie.

b) Sługom grupy II, III, IVa i IV b po 5 latach przebytych w najwyższym stopniu płacy swojej kategoryi w wysokości 100 Koron rocznie.

4.

Poszczególne, z przynależnością do pojedynczych kategoryi płac przywiązane prawa, jak n. p. wymiar strawnego, należytość uniformowa i t. p. mają w przyszłości być nawiązane do stopni płac odpowiadających dotychczasowym podziałom kategoryi poborów.

5.

Sposób wcielenia podurzędników i sług do nowych szematów reguluje się równocześnie wydanym przepisem wykonawczym.

6.

Wcielenie podurzędników pomocniczych i sług pomocniczych do kategoryi podurzędników a względnie sług, przeniesienie podurzędnikow i sług do innej kategoryi zatrudnienia, która uprzystępnia osiągnięcie wyższej końcowej płacy, jakoteż przeniesienie sług do kategoryi podurzędników odbywa się drogą nominacyi.

7.

Warunki które umożliwiają osiągnięcie tych nominacyi, jakoteż trwania czasu przez przeciąg którego funkcyonaryusz pomocniczy musi pozostawać w placy dziennej, ustanawia się w nowych »przepisach egzaminacyjnych dla niższej służby kolejowej«.

8.

Posunięcie podurzędnika albo sługi do wyższego stopnia placy w granicach tej samej kategoryi zatrudnienia odbywa się w stanowczo ustalonych terminach, które uwidocznione są w następujących tabelach:

Szemat posunięć w płacy podurzędników.

Grupa	Kategorya zatrudnienia	1200	1300	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000
		Gaża koron rocznie										
I	Werkmistrze w głównych, ruchowych i blokowych warsztatach, jakoteż maszynomistrze w elektrycznych zakładach		—	3	3	3	3	3	3	3	3	R
II	Banmistrze, mostomistrze, zawiadowcy budynków, kierownicy lokomotyw, oficyanci, sygnalmistrze skotyści stacyonsmajstrzy, wozomistrze, rewizorzy wagonów, werkmistrze zakładów oświetlnych impregnacyjnych, rewizorzy pociągów, i ekspedyenci	3	3	3	3	3	3	3	3	R	—	—
III	Majster oświetlenia, tłómacz, kancelista, magazynomistrz, nadkonduktor, placmistrz	3	3	3	3	3	3	R[1]	—			
IV	Podsternicy	3	3	3	3	R	—			—		

Uwaga Podurzędnicy, którzy wyszli z kategoryi sług, posuwają się w płacy w co dwuletnich terminach.
R — Reszta czasu służbowego
[1]) Po 5 latach przebytych w tym stopniu płacy należy się dodatek personalny w wysokości 100 K rocznie.

Szemat posunięć w płacy dla sług.

Grupa	Kategorya zatrudnienia	700	750	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800
		Gaza koron rocznie												
I	Dozorca oświetlenia, drukarz biletów, aspirant na kierownika maszyn, dozorca magazynu, dozorcn maszyn, starszy werkman, ślusarz sygnałowy aspirant, na mistrza stacyi, dozorca przesuwania, dozorca wozów.	—	—	—	2	3	3	3	3	3	5	5	5	R
II	Torowy, blokowy, drukarz, dozorca domów, sługa biurowy, pomocnik biurowy, konduktor, palacz maszynowy, motorowy starszy palacz, starszy przesuwacz, portier, dozorca wodociągów, obsługacz stabilkowy, dozorca stacyi, odźwierny, strażnik kontrolujący, werkman,	—	—	2	2	3	3	3	3	3	5	R	—	—
III	Pisarz ceduł ładunkowych, lampista, sługa magazynowy, sługa stacyjny, przesuwacz, pucer, wozowy, pisarz wozowy, pomocnik warsztatowy.	—	—	2	2	3	3	3	3	R	—	—	—	—
IVa	Zwrotniczy, strażnik stacyjny, inni strażnicy służby stacyjnej, warsztatowej, parowoźniczej i materyałowej.	—	5	5	5	R[1]								
IVb	Strażnicy szlakowi, blokowi i meldunkowi i inni strażnicy służby konserwacyi.	5	5	R										

Uwaga: R Reszta czasu służby
R[1]) Po 5 latach przebyłych w tym stopniu płacy należy sie dodatek personalny w wysokości 100 K rocznie.

9

Posunięcia w płacy odbywają się regularnie z chwilą upływu powyżej ustanowionych terminów a mianowicie tak samo z ważnością od 1 stycznia i 1 lipca jak i nominacye.

Jeżeli podurzędnik lub sługa wskutek lepszej kwalifikacyi uzyskał zdolność do posunięcia się w płacy w drodze »nadzwyczajnego awansu« (ausser Rangstour), to posunięcie jego w płacy odbywa się tuż po klasyfikacyi w terminie najwyżej o rok jeden wcześniejszym aniżeli by to miało miejsce przy regularnym upływie terminu posunięć.

Dalsze skrócenie terminów, posunięć na mocy tej samej klasyfikacyi jest niedopuszczalnem

Posunięcie w płacy zostanie na tak długo wstrzymane, jak długo klasyfikacya podurzędnika albo sługi opiewa na notę czwartego stopnia (niedostatecznie), albo zachowanie się służbowe jest nie odpowiedniem.

10.

Nominacya podurzędnika pomocniczego albo sługi pomocniczego podurzędnikiem a względnie sługą, nominacya podurzędnika albo sługi do innej kategoryi zatrudnienia, umożliwiającej osiągnięcie wyższej płacy końcowej, jakoteż mianowanie sługi podurzędnikiem, tak długo nie może mieć miejsca jak długo klasyfikacya opiewa na notę trzeciego stopnia (dostatecznie), albo zachowanie służbowe jest nieodpowiedniem.

11

Przez czas trwania wytoczonego postępowania dyscyplinarnego nie może mieć miejsca ani nominacya ani posunięcie w płacy.

12

Przepisy o nadawaniu posad wysłużonym podoficerom nie doznają żadnych zmian wskutek powyższych postanowień.

13

O ile przez powyższe postanowienia nie zaszły żadne zmiany w obowiązujących dotąd przepisach personalnych, o tyle mają one nadal swą moc obowiązującą

Derschatta.

Wydawca: Tomasz Tokarz. — Odpowiedzialny redaktor: W. Etgens. Drukiem S. L. Deutschera w Podgórzu